

Nueva Malla Vial del Valle del Cauca marca el ritmo del progreso en la región

- *En un recorrido realizado por el Observatorio de Infraestructura del Valle junto con el concesionario Rutas del Valle, por diversos frentes de obra de la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca se pudo constatar que las obras avanzan satisfactoriamente.*
- *Entre las intervenciones más significativas del proyecto se destacan la construcción de más de 15 kilómetros de la Avenida Bicentenario, el intercambiador vial de Sameco, deprimido de Versalles, más de 9 km de doble calzada entre Jamundí y Villa Rica y la puesta a punto de más de 290 kilómetros, entre otras.*
- *Este proyecto mejora la conectividad y accesibilidad del suroccidente colombiano, impactando positivamente en los costos y tiempos logísticos, además de dinamizar el crecimiento económico al crear oportunidades para la industria, el turismo y la generación de más de 40.000 empleos entre directos e indirectos durante el periodo de operación de la concesión. Adicionalmente el proyecto representa mejoras en la seguridad vial, calidad de vida de la población y promueve el desarrollo sostenible, beneficiando a aproximadamente 3'300.000 habitantes en 18 municipios de los departamentos del Valle del Cauca y Cauca.*



Unidad Funcional 1 (UF1). Sector Palmira – Candelaria.

Santiago de Cali, 11 de abril de 2024. La Nueva Malla vial presenta avances significativos y sus obras se desarrollan satisfactoriamente. Así se pudo constatar durante un recorrido realizado por el Observatorio de Infraestructura del Valle, OIV, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, seccional Occidente (CCI Occidente), la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) y ProPacífico junto con representantes de la Concesión Rutas del Valle.

Recientemente, el Observatorio de Infraestructura del Valle (OIV) publicó su informe semestral, que tiene como objetivo supervisar exhaustivamente los proyectos en la región, desde la etapa de prefactibilidad hasta la ejecución y operación, incluyendo tanto proyectos concesionados como de obra pública, incluido el de la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca. Precisamente, el propósito de este recorrido fue hacer seguimiento a los progresos y beneficios que este importante proyecto de infraestructura le está aportando a la región.

Con la generación de cerca de 40.000 empleos entre directos, indirectos e inducidos durante la vigencia de la concesión, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca representa un avance significativo en el desarrollo económico, social y ambiental de la región. Además, mejora la conectividad y accesibilidad, impulsa el crecimiento económico al crear oportunidades para nuevas industrias y el turismo, aumenta la seguridad vial, mejora la calidad de vida de los residentes y promueve el desarrollo sostenible, beneficiando a aproximadamente 3'300.000 habitantes en 18 municipios del Valle del Cauca y Cauca.



Este recorrido refleja el compromiso conjunto entre el sector público y privado para transformar positivamente la infraestructura vial del Valle del Cauca, mejorando la conectividad de la región, al reducir la congestión y tiempos de desplazamiento

A continuación, presentamos los hallazgos evidenciados durante el recorrido:

El recorrido comenzó en la Unidad Funcional Tres (UF3), donde se evidenció el avance tangible de cuatro frentes de obra, destacando el más reciente en el sector Bonanza - Las Flores, que implica la construcción de una intersección crucial para mejorar la articulación entre las Unidades Funcionales Tres y Cuatro (UF3 y UF4). Además, visitamos puntos estratégicos como el sector de Bocas del Palo, cerca de la cárcel de Jamundí. En este lugar avanza la construcción de la avenida Bicentenario, la cual será la ampliación de la Avenida Ciudad de Cali. También estuvimos en las obras a la altura del proyecto El Capricho en Cali, próximo a Ciudad Pacífica, y el frente de obra en Cascajal, donde se constató que los trabajos avanzan según lo previsto.

En cuanto a las obras en el Factor de Calidad entre la intersección de Villa Rica y Caloto, Cauca, una vía secundaria de 15,7 km de extensión, han sido intervenidos aproximadamente 10 km con la rehabilitación de la estructura de pavimento. Las comunidades de la zona están experimentando los beneficios de la intervención realizada por la Concesión Rutas del Valle en el territorio.

El recorrido culminó en la Unidad Funcional Uno (UF1), Sector Palmira – Candelaria, donde se ha finalizado la intervención de media calzada en un tramo de 3,1 km. Esta intervención incluyó la remoción de las losas antiguas, reemplazadas por nuevas en concreto hidráulico, así como la ampliación de la vía, en cumplimiento al contrato.

Cabe destacar que la UF1 cuenta con cinco tramos activos, incluyendo el Sector Mulaló – La Torre, donde ya se realizaron intervenciones de puesta a punto, los sectores Cerrito y Buga, donde se realiza la reposición y rehabilitación de la estructura de pavimento, y el Sector Versalles, frente al Paso Nacional, donde se llevan a cabo actividades relacionadas con la gestión predial y adquisición de predios, topografía, y gestión de redes en conjunto con los operadores de servicios públicos.

Como parte de un enfoque social e inclusivo, también se pudo percibir que la concesión mantiene un constante acercamiento con comunidades y entidades municipales, buscando una sinergia en el proyecto para materializar cada una de las obras propuestas.

Cordialmente,

Lina Sinisterra
Gerente
ANDI Valle

María Fernanda Santa
Directora Ejecutiva
CCI Occidente

María Isabel Ulloa
Directora Ejecutiva
ProPacífico